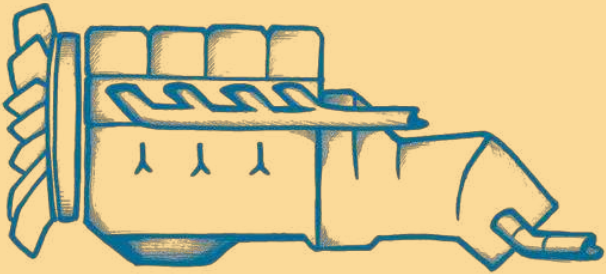


8. Fachtagung – digital

Hybride und energieeffiziente Antriebe für mobile Arbeitsmaschinen



Programm

23. Februar 2021
Karlsruhe

Eine Gemeinschaftsveranstaltung von



Hybride und energieeffiziente Antriebe für mobile Arbeitsmaschinen

Die 8. Fachtagung „Hybride und energieeffiziente Antriebe für mobile Arbeitsmaschinen“ findet am 23. Februar 2021 statt. Bedingt durch die Coronapandemie wird die Tagung digital durchgeführt.

Im Fokus stehen innovative elektrische, hydraulische und hybride Systeme und Maschinen. Neben neuartigen Steuerungs- und Fahrstrategien werden verschiedene Entwicklungsmethodiken vorgestellt. Diskutieren Sie weiter über Praxiserfahrungen, aktuelle Lösungen und kommende Technikrends im Bereich neuer Energieträger und -wandler.



Fachausstellung

Die Tagung wird von einer virtuellen Fachausstellung begleitet. Diese findet am 23. Februar parallel zur Tagung statt und kann von allen Tagungsteilnehmern besucht werden.

Die Ausstellung bietet neben den Vorträgen zusätzlichen Raum für spannende Diskussionen und die Möglichkeit, eigene und gegebenenfalls vortragsbegleitende Exponate vorzustellen. Der Besuch der Fachausstellung ist in der Teilnahmegebühr inbegriffen.

Für weitere Informationen oder bei Interesse an einem Stand auf der Ausstellung wenden Sie sich bitte per E-Mail an:

hybridtagung2021@fast.kit.edu

<https://s.kit.edu/ht2021>

Postersession

Vortragende haben die Möglichkeit, ein Poster zu ihrem Vortrag einzureichen. Diese werden gesammelt in einer virtuellen Postersession ausgestellt, um den persönlichen Kontakt zwischen Referenten und Teilnehmern zu fördern und zu stärken.

Online Plattform

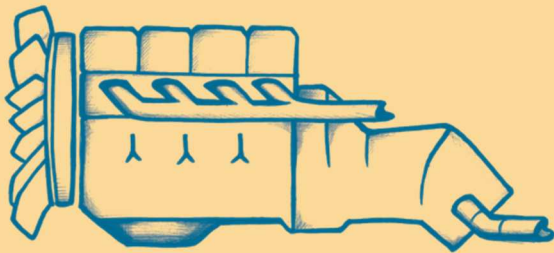
Das Onlinetool bietet Möglichkeiten für:

- Livepräsentationen
- Möglichkeit für Fragen via Chat
- Individuelle Speakers' Corner für Diskussionen nach den Vorträgen
- Möglichkeit für Diskussionen in Kleingruppen
- Optionen zum Netzwerken
- Vorträge auch nachträglich abrufbar

Nutzen Sie mit uns die digitalen Möglichkeiten spannende Vorträge zu verfolgen, interessante Diskussionen zu führen und mit Kollegen und Gleichgesinnten zu netzwerken.



08:30 Uhr	Begrüßung und Eröffnung
	Begrüßung Prof. Dr. Marcus Geimer KIT – Institutsteil Mobile Arbeitsmaschinen
Session 1	KeyNote Speeches
	Moderation: Dipl.-Ing. Peter-Michael Synek VDMA, Frankfurt
08:45 Uhr	Antrieb im Wandel – Auswirkungen der Brennstoffzellenstrategie auf den Maschinen- und Anlagenbau
	Alexander Raßmann Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.
09:20 Uhr	Antriebssysteme in der Vernetzung
	Michael Wellenzohn Deutz AG
09:55 Uhr	Kaffeepause mit individueller Möglichkeit zum Besuch der Speakers' Corner



Session 2	Smarte Maschinensteuerungen und Fahrstrategien
	Moderation: Dr. Bastian Volpert ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen
10:15 Uhr	Intelligente Fahrstrategie für Off-Highway Getriebe
	Stefan Traub ZF Friedrichshafen AG
10:45 Uhr	Hydraulische Mehrdrucksysteme für mobile Arbeitsmaschinen mit elektrischen Antrieben
	Andreas Opgenoorth RWTH Aachen – Institut für fluidtechnische Antriebe und Systeme
11:15 Uhr	Accelerate electrification of mobile machinery – How new electric system architectures, combined with digital displacement hydraulics, create positive business cases
	Markus Plaßmann Danfoss Power Solutions GmbH & Co. OHG
11:45 Uhr	Potenziale und Grenzen bedarfsgeregelter Spül- und Speisesysteme im geschlossenen hydrostatischen Kreis
	Hans Norbert Kossen TU Braunschweig – Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge
12:15 Uhr	Mittagspause mit individueller Möglichkeit zum Besuch der Speakers' Corner

Session 3 Innovative Lösungen für elektrische Antriebe

Moderation: Dr. Frank Bauer
HYDAC INTERNATIONAL
GmbH, Sulzbach/Saar

13:00 Uhr Performanceverbesserung bei elektrifizierten mobilen Arbeitsmaschinen durch Einsatz von individuellen Akkusystemen

Dr. Uwe Kehn
GreenIng GmbH & Co. KG

13:30 Uhr Cooling of electrical machines with high power density in mobile machines

Christoph Ellenrieder
Hochschule Ravensburg-Weingarten

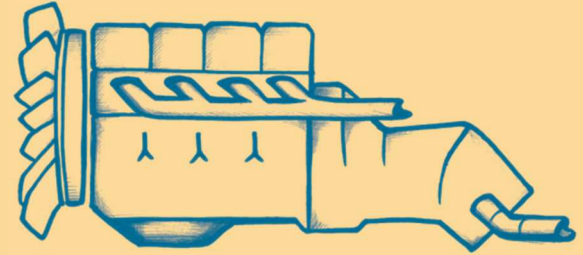
14:00 Uhr Integrated Electric Drive High Power – Low Voltage

Karsten Trautmann
stoba e-Systems GmbH

14:30 Uhr Messtechnische Erprobung einer elektro-hydraulischen Linearachse mit High-Speed Antrieb

Tobias Pietrzyk
RWTH Aachen – Institut für fluidtechnische Antriebe und Systeme

15:00 Uhr Kaffeepause mit individueller Möglichkeit zum Besuch der Speakers' Corner



Session 4 Entwicklungsmethoden für Off-Highway Fahrzeuge

Moderation: Dr. Benno Pichlmaier
AGCO GmbH, Marktoberdorf

15:20 Uhr Sensorgesteuertes, elektrisches Werkzeugsystem für die landwirtschaftliche Bodenbearbeitung

Tim Bögel
TU Dresden – Professur für Agrarsystemtechnik

15:50 Uhr Die Orchestrierung digitaler Zwillinge für Industrie 4.0

Dr. Heiko Baum
FLUIDON Gesellschaft für Fluidtechnik mbH

16:20 Uhr Development of a hybrid electric drivetrain for non-road mobile machinery by means of application-adapted driving profiles

Dirk Schuhmann
Hochschule Aalen – Zentrum für virtuelle Produktentwicklung

16:50 Uhr Schlusswort

Prof. Dr. Marcus Geimer
KIT – Institutsteil Mobile Arbeitsmaschinen

17:05 Uhr Speakers' Corner

17:20 Uhr Ende der Veranstaltung

Der Veranstalter behält sich kurzfristige Programmänderungen vor.

Hotline

Während der gesamten Veranstaltung ist die Tagungsleitung unter folgender Rufnummer zu erreichen:

Telefon +49 (0)721 608-48603

Programmausschuss

Prof. Dr. M. Geimer	Mobima, Karlsruhe
Dipl.-Ing. P. M. Synek	VDMA, Frankfurt
Prof. Dr. L. Frerichs	IMN, Braunschweig
Dr. F. Bauer	HYDAC INTERNATIONAL GmbH, Sulzbach/Saar
Dr. B. Pichlmaier	AGCO GmbH, Marktoberdorf
Dr. B. Volpert	ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen
P. Lehr M. Sc.	WVMA, Karlsruhe
S. Metzger M. Sc.	WVMA, Karlsruhe

Träger der Veranstaltung

Mobima	Karlsruher Institut für Technologie Institutsteil Mobile Arbeitsmaschinen
VDMA	Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V.
WVMA	Wissenschaftlicher Verein für Mobile Arbeitsmaschinen e.V. c/o Institutsteil Mobile Arbeitsmaschinen

Veranstalter

FVA GmbH
Lyoner Straße 18
60528 Frankfurt am Main

Kontakt

Prof. Dr. Marcus Geimer

KIT Karlsruhe Institut für Technologie
Mobima Institutsteil Mobile Arbeitsmaschinen

Rintheimer Querallee 2
76131 Karlsruhe

Telefon +49 (0)721 608-48601
E-Mail hybridtagung2021@fast.kit.edu
Internet www.fast.kit.edu/mobima

Dipl.-Ing. Peter-Michael Synek

VDMA Verband Deutscher Maschinen- und
Anlagenbau e.V.

Lyoner Straße 18
60528 Frankfurt am Main

Telefon +49 (0)69 6603-1513
E-Mail peter.synek@vdma.org
Internet www.vdma.org



Anmeldung

Die Anmeldung kann wahlweise online unter:

<https://s.kit.edu/ht2021>

oder mittels Anmeldecoupon erfolgen.

Bei Anmeldung mittels **Anmeldecoupon per Fax oder E-Mail** an:

Martina Suwald

Telefon +49 (0)69 66 03-1642

Fax +49 (0)69 66 03-2642

E-Mail martina.suwald@vdma.org

Anmeldeschluss

Bitte melden Sie sich bis zum 19. Februar 2021 an.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 210,- Euro (zzgl. MwSt.). Darin enthalten sind Tagungsunterlagen, Zugang zur Postersession, virtuellen Fachausstellung und Liveveranstaltung.

Je Vortrag zahlt ein Vortragender keine Tagungsgebühr.

Für Studenten beträgt die Teilnahmegebühr 50,- Euro (zzgl. MwSt.) einschließlich der Tagungsunterlagen (nur gegen Vorlage einer gültigen Studienbescheinigung). Das Kontingent ist begrenzt.

Stornierung

Bei Rücktritt bitten wir um eine schriftliche Abmeldung. Für Stornierung nach dem Anmeldeschluss berechnen wir 90,- Euro (zzgl. MwSt.) für den anteiligen Verwaltungsaufwand. Ein Ersatzteilnehmer kann kurzfristig gestellt werden.



Fax +49 (0)69 66 03-2642

Anmeldecoupon: Anmeldecoupon:

8. Fachtagung
Hybride und energieeffiziente
Antriebe für mobile
Arbeitsmaschinen 23. Februar 2021
Karlsruhe



Anmeldung bis 19.02.2021!

Hiermit melde ich mich verbindlich an:

Titel, Name, Vorname:

Aussteller

Student/in

Firma / Hochschule:

Abteilung / Institut:

Adresse:

Rechnungsadresse (falls abweichend)

Telefon:

Fax:

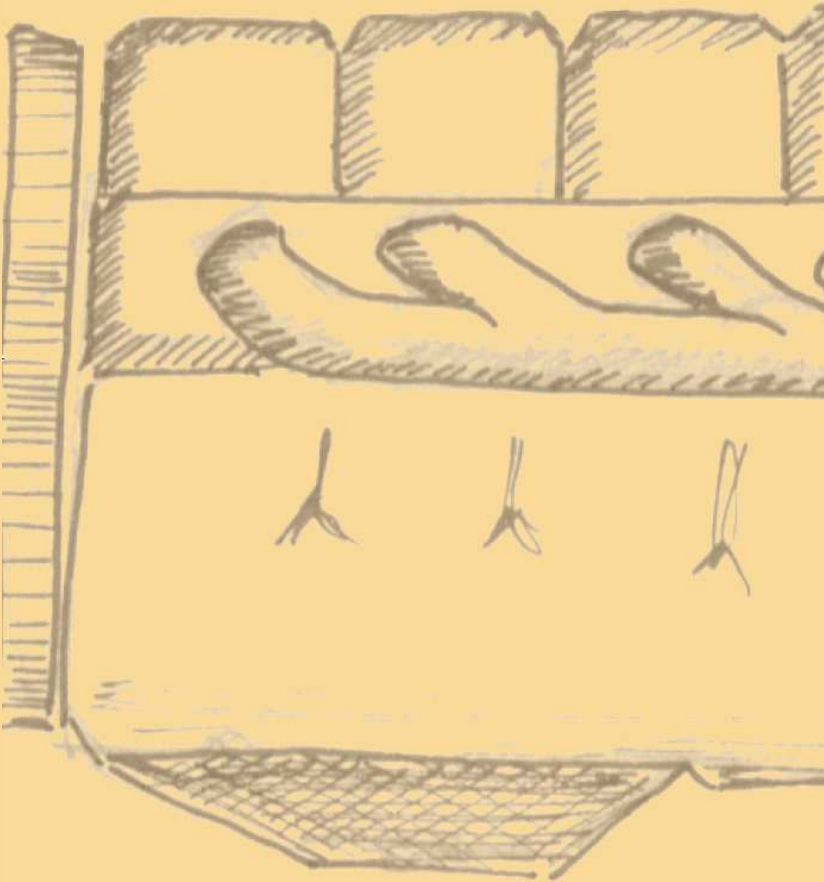
E-Mail:

Anmeldeschluss ist der 19. Februar 2021, die Teilnahmegebühr beträgt 210,- € (zzgl. MwSt.).

Die Rechnung geht Ihnen nach der Veranstaltung zu.

Ort, Datum

Unterschrift



Eine Gemeinschaftsveranstaltung von

